

TISZTELT PARTNERÜNK!

Ezúton küldjük tájékoztatásunkat a műszaki vizsgáztatással kapcsolatos jogszabályi változásokkal kapcsolatban.

2018.02.05-én megjelent a **nemzeti fejlesztési miniszter 2/2018. (II. 5.) NFM rendelete** egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról

A MÓDOSÍTÁS AZ ALÁBBI JELENLEG HATÁLYBAN LÉVŐ RENDELETEKRE VONATKOZIK:

1. **A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása**
2. **A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása**
3. **A közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet módosítása**

2018. Május 20 - változások hatályba lépése

- fékmérés

A bevezetés végrehajtásával kapcsolatban a jogalkotó és jogalkalmazó (NFM) többször egyeztetett a műszer gyártókkal. Május 20-tól a fékmérés adatait ki kell egészíteni a lefékezetség eredményével. A KÖKIR fejlesztői jelenleg is dolgoznak az ÚJ mérőszori interfészen amelyhez elkészülése után műszergyártóknak saját fékmérő és emissziómérő szoftverüket csatlakoztatni kell.

A vizsgasorok nagytömegű átállításának időigénye miatt a jogalkalmazó az átmeneti időszakra tervezi a lefékezetség adat kézi kiszámítását és a KÖKIRBEN való rögzítését.

- emisszió mérés

Az emisszió méréssel kapcsolatban még folyamatban van az egyeztetés az NFM-el, így annak eredményéről későbbiekben tájékoztatjuk.

**Ezek a változások a jelenlegi szoftverek cseréjét teszik később szükségessé.
A szoftver cseréről időben fogjuk tájékoztatni.**

Az Ön megfelelő tájékoztatásának érdekében külön kiemeljük azokat az eszközöket amelyek új be rendezésként vagy a meglévő eszköz fejlesztést igényelve kerültek a rendeletbe:

Fékfolyadék forráspon t ellenőrző

Határidő 2022. május 20

Fékfolyadék forráspon t 200 ° C alatt veszélyes hiányosságnak számít, amely meg mérésére véleményünk szerint csak olyan eszköz javasolt amely tényleges forráspon t mérést végez. A fékfolyadék víztartalmának vagy a víztartalmát vezető képesség útján meghatározó eszközök nem lesznek alkalmasak forráspon t mérésre.

Görgős fékpad 3,5 tonnáig

Határidő 2022. május 20.

3,5 tonnát meg nem haladó járművek vizsgálatára alkalmas görgős fékerőmérő próbapadokat ki kell egészíteni álló helyzeti, elektronikus rögzítő fék mérés lehetővé tételével (az összkerékajtású, a hibrid és az elektromos járművek konstrukciós kialakításától függő kiegészítő eszközökkel).

Görgő fékpad 3,5 tonna felett

Határidő 2022. május 20.

3,5 tonna feletti járművek vizsgálatára alkalmas görgős fékerőmérő próbapadokat ki kell egészíteni álló helyzeti, elektronikus rögzítő fék mérés lehetővé tételével (az összkerékajtású, a hibrid és az elektromos járművek konstrukciós kialakításától függő kiegészítő eszközökkel).

Valamint meg felelnie az 21069-1 ISO szabvány A. melléklete vagy ezzel egyenértékű szabvány szerinti, a fékerő, a légfékrendszerekben lévő légnyomás, és a pótkocsi fékvezérlő levegőnyomásának ellenőrző mérésére, kijelzésére és tárolására.

Ez a változás a SATU mérőszoftver módosítását kiegészítő biztonsági berendezések beépítését valamint egy kiegészítő légnyomás mérő beépítését igényli.

Kerék vagy tengelyterhelés mérő készülék

Határidő 2022. május 20.

Kerék- vagy tengelyterhelést mérő készülék a tengelyterhelések meghatározására, és azok adatátvitelére (hitelesítésre nem kötelezett, akkreditált kalibráló szervezet által kalibrált, legalább 2% mérési pontosságú).

A fékvizsgálati technológia kötelezővé teszi Az N1, N2, N3, O2, O3, O4 járműkategóriába tartozó jármű fékvizsgálata folyamán minden tengely terhelésének el kell érnie az adott tengelyre a gyártó által megengedett tengelyterhelés 50%-át. Amennyiben a jármű tengelyterhelése a bemutatott állapotban nem éri a szükséges mértéket a tengelyterhelés növelése műterheléssel, vagy egyéb arra szolgáló technikai berendezéssel is biztosítható.

LEHETSÉGES TECHNOLÓGIÁK:

a, súly szimulátor használata esetén a görgős fékerőmérőbe/alá épített súlymérő berendezéssel

b, görgős fékerőmérő megbontása nélkül a fékpad elé beépíthető tengelysúly mérő megfelelő tömegű műsúlyok alkalmazásával

Futómű mozgató pad, 3,5 tonnáig

Határidő 2022. május 20.

a készüléknek rendelkeznie kell legalább két, hosszanti és keresztirányban oda-vissza mozgatható, gépi meghajtású, a felületén csúszásátló bevonattal ellátott lappal.

A lapok mozgását a kezelő vizsgálóállásból irányíthatja.

Futómű mozgató pad, 3,5 tonna felett

Határidő 2022. május 20.

hosszanti és keresztirányú mozgás: legalább 95 mm,
hosszanti és keresztirányú mozgás sebessége 5–15 cm/s.

**Hibrid és elektromos jármű villamos biztonságának
vizsgálatára alkalmas készülék.**

Határidő 2022. május 20.

Pillanatnyilag erről az eszközről részletes információ nem áll rendelkezésre.

MINŐSÍTÉSI RENDSZER

**A jelenlegi megfelelt/alkalmatlanról
az alábbiakra módosul**

Határidő 2018. május 20

- a) Kisebb hiba: a jármű biztonságát vagy a környezetterhelést jelentősen nem befolyásoló kisebb hiányosságok, valamint az előírásoktól való egyéb kisebb eltérések,
- b) Komoly hiba: a jármű biztonságát vagy a környezetterhelést befolyásoló, illetve a közúti forgalom többi résztvevőjét veszélyeztető jelentős hiányosságok vagy az előírásoktól való egyéb jelentősebb eltérések,
- c) Veszélyes hiba: a közúti biztonságra közvetlen és azonnali veszélyt jelentő vagy a környezetterhelést befolyásoló veszélyes hiányosságok, amelyek indokoltá teszik, hogy a tagállam vagy annak illetékes hatóságai megtilthassák a jármű közúti forgalomban való használatát

Érvényes EXCLUSIVE szoftverkövetési szerződéssel rendelkező ügyfeleink részére a rendelet változással összefüggő szoftver cserét külön díj megfizetése nélkül biztosítjuk.

Amennyiben Ön még nem rendelkezik EXCLUSIVE szoftverkövetési szerződéssel képviselőinknél érdeklődhet a feltételekről és kondíciókról.

A változásokkal kapcsolatban felmerülő kérdéssel forduljon bizalommal területi képviselőjéhez vagy központi irodánkhoz ahol készséggel állunk rendelkezésére.

Budapest, 2018.05.04.

Tisztelettel:

Oláh Krisztián
Üzletág Igazgató